

MOTO-CHAMP
2011 June

今月の

表紙 の マシン

COVER
MACHINE



BeeWORKSによる美しい
ペイントで可愛らしさ満点。
4輪用のリヤウイングもドン
ピシャでマッチしています。

3輪ならではのファニー感にウットリ 遊び心全開のスポコンジャイロ!!

OWNER >>> MACHINE >>>
マロクミ HONDA

GYRO UP



アンダーカウルは
社外製

ATV用10インチ10Jホイール
で3輪ならではの迫力を増大さ
せたリヤビュー。リヤショックに
はオーリンズ製、アンダーカウ
ルにはエモーション製を装着し
ている。ボディ加工によりス
タイリッシュに仕上げられたテ
ールランプ周りにも注目が。

■PHOTO:渡辺昌彦

ビジネスモデルとして圧倒的
な人気を誇るジャイロシリーズ
の中でも、重たい荷物の積み下
ろしも楽にした低床設計の大型リ
ヤデッキを採用し、人気を集めた
のがジャイロアップだ。今や絶版と
なってしまったこのジャイロアップを
ベースに、なんとスポコン仕様にか
スタムした機上改を紹介しよう。

3輪カスタムの大定番と言え
ば、後2輪の太定だが、この車
両もリヤに10インチ10J幅のATV
用ホイールをオリジナルのスペーサ
ーで装着し、225/45-10サイズ
のインナー製タイヤをセント、圧倒
的な迫力を獲得している。

さらに、車体はワンオフのエン
ジンハンガーやリヤフレームの延長
などにより1500mmホイール化し、
後方で2本サスとされたリヤショック
にはなんと、オーリンズ製を使用
するなど、スポコン仕様と言った
けあり、細部のパーツチョイスもコ
ダワリを見せる。

特徴的なリヤデッキには、汎用
のリヤウイングを配置し、アクセ
サリーとしてNOSのボトルをレイ
アウト。リヤウイングの高さもカ
スタムにマッチした理想的なバラ
ンスだが、これは低床設計のリヤデ
ッキを採用するジャイロアップなら
ではの仕上がりと言えよう。

オーナーのセンスも問われる
が、原チャリとは思えないファニー
感を演出できるのが3輪カスタム
の最大の魅力。人とは違ったカス
タムを楽しみたいというならこの
ような3輪マシンがオススメだ。